

ROLLEN-BREMSPRÜFSTÄNDE



ROLLEN-BREMSPRÜFSTÄNDE

Für Busse und Nutzfahrzeuge von 6 - 20 t Achslast

BT

JohnBean



BEWÄHRTE PRÜFTECHNIK FÜR IHRE WERKSTATT

Die Rollen-Bremsprüfstände in bewährter Prüftechnik von 6 - 20 Tonnen Achslast - die optimale Lösung für die Werkstatt, Nfz- und Bus-Fuhrpark sowie Sachverständigen-Organisationen zur Durchführung von HU und SP.

UNSER PROGRAMM FÜR NUTZFAHRZEUGE

BT 3106 bis 6 t Achslast

- Mechanik in kompakter Bauweise
- Motoren mittig

BT 3513/BT 3515 für 13 t und 15 t Achslast

- Mechanik in geteilter Bauweise
- Motoren unter den Rollen

BT 4516/BT 4520 für 16 t und 20 t Achslast

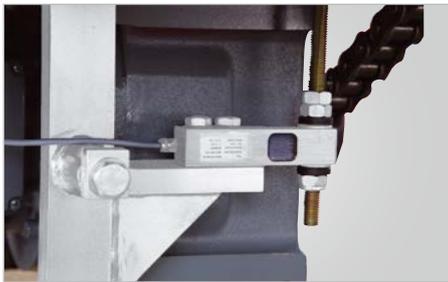
- Mechanik in geteilter Bauweise
- Motoren unter den Rollen

BT 4616 für 16 t Achslast

- Mechanik in kompakter, geteilter Bauweise
- Motoren abfahrseitig

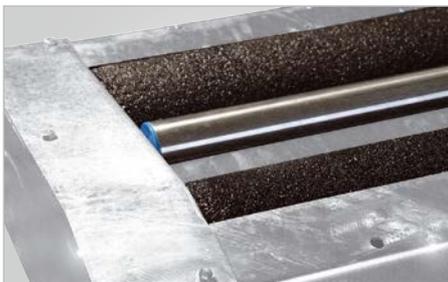
Die Rollen-Bremsprüfstände der Serie BT verfügen über folgende Standardfunktionen:

- Automatikbetrieb
- Manuellbetrieb
- Unrundheitsermittlung
- Schlupfabschaltung
- Anlaufautomatik
- Differenzanzeige
- Blockieranzeige
- Automatische Messbereichsumschaltung für Pkw und Lkw
- Elektroautomatische Ausfahrhilfe



BREMSKRAFTAUFNEHMER

Die Erfassung der zu ermittelnden Prüfwerte erfolgt über das bewährte DMS-Messprinzip. Diese verschleißsfreie Messsensorik ermittelt zuverlässig und fehlerfrei die entstehenden Kräfte.



ROLLEN-BESCHICHTUNG

Die Stahlrollen mit verschleißfester Kunststoff-Beschichtung über aufgeschweißtem Streckmetall garantieren eine reifen schonende Fahrzeugprüfung.

Alternativ gibt es die SmoothGrip-Rollen. Diese Rollen mit aufgeschweißten Noppen zeichnen sich durch lange Lebensdauer, geringen Reifenabrieb und Eignung für Spikes reifen aus.



KOMMUNIKATIONS-KABINETT

Das optionale Kabinett bietet Platz für einen PC, TFT-Flachbildschirm, A4-Tintenstrahl-Drucker, Tastatur, Maus.



BEWÄHRTE PRÜFTECHNIK FÜR IHRE WERKSTATT

Grundausrüstung

Die Prüfstände bestehen aus folgender Grundausrüstung:

- Mechanik mit Kabelsatz
- Anzeigeschrank

Mechanik mit Kabelsatz

Die Mechaniken sind feuerverzinkt und die Motoren spritzwassergeschützt - die beste Voraussetzung, dem Werkstattalltag und der Installation im Freien standzuhalten.

Rollenüberhöhung

Die standardmäßige Rollenüberhöhung der hinteren Prüfrolle ermöglicht ein leichtes Ausfahren aus dem Prüfstand und verhindert ein frühzeitiges Aussteigen des Fahrzeugs. Alternativ gibt es die Prüfstände ab 13 t mit gleich hohen Laufrollen, zwei Prüfrichtungen und Allrad-Modus.

Rostfreie Tastrollen

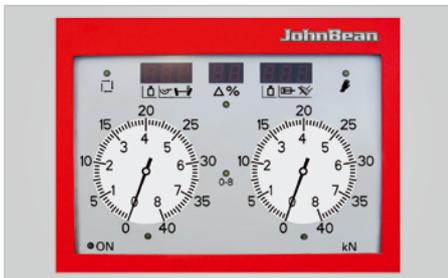
Der Prüfablauf startet erst, wenn beide Tastrollen nach unten gedrückt sind. Diese Sicherheitseinrichtung verhindert das unbeabsichtigte Starten des Prüfstandes.

Messbereich 0-6/0-30 kN für

- BT 3513 - 13 t

Messbereich 0-8/0-40 kN für

- BT 3515 - 15 t
- BT 4516 - 16 t
- BT 4520 - 20 t
- BT 4616 - 16 t



ANZEIGESCHRANK

Die Steuerung ist im Anzeigeschrank integriert.



PC-VERSIONEN

Mit E-Box und Prüfstandssoftware anstelle des Anzeigeschranks.

Bei einer Pkw-Prüfung schaltet der Messbereich automatisch auf 6 kN- oder 8 kN-Anzeige um. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, die analoge Anzeige parallel mit einem PC zu betreiben. Hierzu wird der Anzeigeschrank im Annahmehbereich installiert und mittels COM-Leitung mit einem PC z. B. im Meisterbüro verbunden.



ROLLENSATZ BT 3106



ROLLENSATZ BT 4616

BEWÄHRTE PRÜFTECHNIK FÜR IHRE WERKSTATT

Optionale Einbaurahmen für die Rollensätze erleichtern das Erstellen des Fundaments.

- Es entfällt das Einbetonieren der sonst benötigten Stahlträger und der Kantenschutz.
- Die Zeit für die komplette Einschalung wird wesentlich verkürzt.
- Es ist gewährleistet, dass die Fundamente passen.

Die Montage der Bremsprüfstände kann je nach ihren Anforderungen und baulichen Gegebenheiten neben oder vor der Arbeitsgrube erfolgen.

Die Prüfstände von 13 t - 20 t Achslast sind mit ein oder zwei Prüfungsgeschwindigkeiten lieferbar. Alle Lkw-Prüfstände gibt es auch mit Bremsmotoren.



OPTION: ACHS- ODER RADLASTWAAGE

Mit der Achs- oder Radlastwaage werden die Gewichte automatisch erfasst, berechnet und gespeichert. Die Werte werden auf der integrierten LED-Anzeige (Option) im Anzeigeschrank oder als Bildschirmgrafik auf dem Monitor (Option) angezeigt.

ZUSATZAUSSTATTUNG FÜR IHREN BREMSPRÜFSTAND

PEDALDRUCKAUFNEHMER PD

Für die Messung des Pedaldrucks bei der Bremsprüfung stehen Pedaldruckaufnehmer in Kabel- oder Funkausführung zur Verfügung. Die Werte sind auf der integrierten LED-Anzeige (Option) im Anzeigeschrank oder auf dem Monitor (Option) ablesbar. Eine Ausführung des Pedaldruckaufnehmers verfügt über eine eigene Anzeige.

LUFTDRUCKAUFNEHMER

Set von 2 bis 8 Stück, in Funkausführung, alternativ mit Kabel. Die gemessenen Werte stehen auch bei späteren Auswertungen zur Verfügung.

ARBEITSGRUBEN-ABSICHERUNG



Bei Montage der Rollensätze über einer Arbeitsgrube ist der Gefahrenbereich mit einer Grubensicherung abzusichern. Die Rollensätze werden bei Betreten des Gefahrenbereiches sofort stillgesetzt.

KIT ALLRAD-SCHALTUNG FÜR PRÜFSTÄNDE MIT ÜBERHÖHTEN LAUFROLLEN

Die Rollensätze werden bei Allrad-Betrieb gegenläufig gestartet und verhindern damit Beschädigungen an Getriebe und Achsantrieb bei Bussen und Nutzfahrzeugen mit Allradantrieb.

GELENKSPIELTESTER JPD 4620 FA



Der Gelenkspieltester JPD 4620 FA ist eine sinnvolle Ergänzung bei der Annahme oder Inspektion, um eine optische Kontrolle der Achsspiele vorzunehmen. Die verzinkten Prüfplatten werden mit Fingerdruck auf die Prüflampe hydraulisch bewegt. Die Prüfplatten sind einzeln, in gegenläufiger (4 Wege) oder in gleichlaufender Prüfrichtung (8 Wege) steuerbar.

NIEDERSPANNVORRICHTUNG NSV 3000

Die Niederspannvorrichtung NSV 3000 dient der Simulation von verschiedenen Achslasten von 0 bis 2.800 kg bei Nutzfahrzeugen im leeren Zustand. Das mit Ketten befestigte Fahrzeug wird dabei nach unten gezogen; einsetzbar bei allen Prüfständen ab 13t.

SCHNELLSPURTESTER TT 4020



Damit kann die Spurabweichung des Fahrzeuges sofort gemessen werden. Das Ergebnis der Vor- bzw. Nachspur wird auf dem integrierten LED-Display (Option) im Anzeigeschrank oder als Bildschirmgrafik auf dem Monitor (Option) angezeigt.

BEDIENOPTIONEN

OPTION: POCKET-PC PWA

Der PWA (Option) ist ein Pocket-PC mit der John Bean-Prüfstandssoftware und Fernbedienung in einem Gerät (Prüfstandssoftware muss länder- bzw. kundenspezifisch bestellt werden und ist nicht im Lieferumfang enthalten). Er kann andere Anzeigen, wie Anzeigeschrank und Monitor ersetzen. Der komplette Prüfablauf wird vom Fahrzeug aus gesteuert, dabei werden nur die Funktionstasten eingeblendet, die für den gerade aktuellen Test benötigt werden. Die Bedienung erfolgt über Touchscreen. Als Grundausstattung wird eine PC-Station benötigt.



TABLET PC

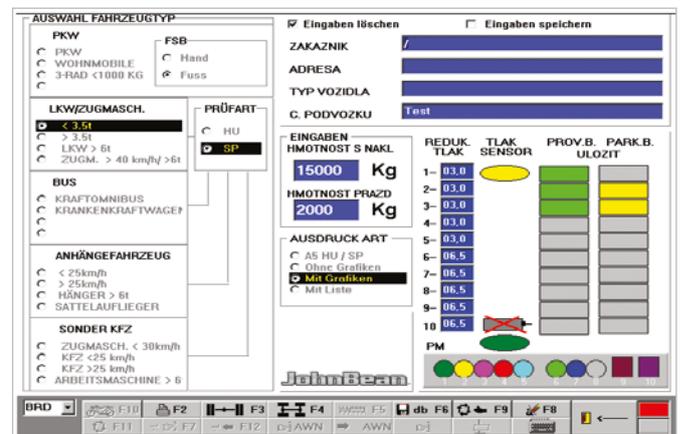


Der Tablet PC stellt eine robuste und handliche Alternative zum PWA dar, benötigt aber – anders als der PWA – keine spezielle Benutzersoftware.

AUTOMATISCHER PRÜFABLAUF

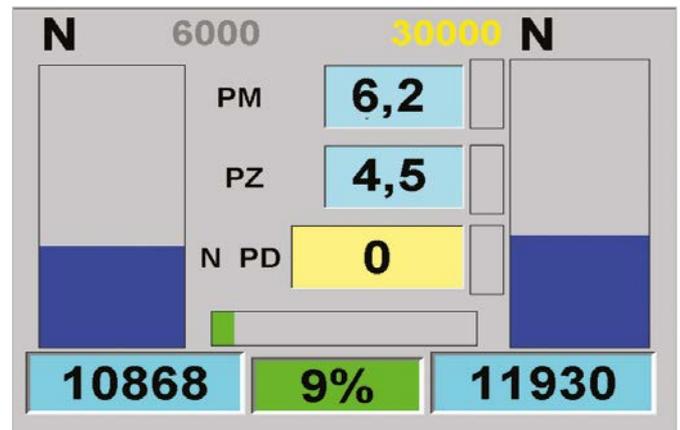
Die Anlaufautomatik startet die Bremsenprüfung nach der Fehlercheckroutine. Dabei wird der Rollwiderstand bei schwergängiger Bremse, die Unrundheit von Bremsstrommel und Bremsscheibe sowie die permanente Bremskraftdifferenz zwischen links und rechts ermittelt. Die Messwerte der einzelnen Achsen werden automatisch zugeordnet.

PRÜFSTAND-SOFTWARE HAUPTMASKE



Auf der Hauptmaske der PC-Version sind alle wichtigen Kunden- und Fahrzeugdaten auf einen Blick ersichtlich.

BILDSCHIRMGRAFIK AUSWERTUNG BREMSE



Während der Bremsprüfung werden die Bremswerte und die ermittelte Bremskraft-Differenz zwischen der linken und rechten Seite am Monitor dargestellt.

WEITERE **OPTIONEN** UND TECHNISCHE **DATEN**

WEITERE OPTIONEN

IR-Fernbedienung



Drucker DIN A4 s/w seriell

Standsäule oder schwenkbare Wandhalterung für Anzeigeschrank



8-stellige LED-Anzeige

Rollenabdeckungen steckbar und überfahrbar



TECHNISCHE DATEN

		BT 3106	BT 3513	BT 3515
Prüfgewicht pro Achse max.	t	6	13	15
Rollenkoeffizient trocken - nass		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Temperaturbereich	°C	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40
Messprinzip		DMS	DMS	DMS
Messwertverarbeitung		Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
Messbereich:				
Maximal erreichbare Bremskraft	kN	12	26	30
E-Box für PC-Version - H x B x T	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
E-Box für PC-Version - Gewicht	kg	35	35	35
Anzeigeschrank - H x B x T	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Anzeigeschrank - Gewicht	kg	35	35	35
Netz	V	3/N/PE 400 V AC	3/N/PE 400 V AC	3/N/PE 400 V AC
Frequenz	Hz	50	50	50
Absicherung träge	A	3 x 25	3 x 50	3 x 50
Motorleistung	kW	2 x 3,7	2 x 9,2	2 x 11
Prüfbreite min. - max	mm	800 - 2800	variabel	variabel
Rollensatz - B x L x H	mm	3070 x 700 x 270	1225 x 700 x 550	1225 x 700 x 550
Rollendurchmesser	mm	204	204	204
Rollenlänge	mm	1000	1000	1000
Rollenüberhöhung	mm	25	30	30
Korrosionsschutz: Verzinkung	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Leerlaufgeschwindigkeit (2. Geschwindigkeit optional)	km/h	2,6	2,5 / 5,0	2,8 / 5,6
Rollensatz - Gewicht	kg	725	2 x 400	2 x 430

TECHNISCHE DATEN

		BT 4616	BT 4516	BT 4520
Prüfgewicht pro Achse max.	t	16	16	20
Rollenkoeffizient trocken - nass		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Temperaturbereich	°C	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40
Messprinzip		DMS	DMS	DMS
Messwertverarbeitung		Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
Messbereich:				
Maximal erreichbare Bremskraft	kN	30	30	40
E-Box für PC-Version - H x B x T	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
E-Box für PC-Version - Gewicht	kg	35	35	35
Anzeigeschrank - H x B x T	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Anzeigeschrank - Gewicht	kg	35	35	35
Netz	V	3/N/PE 400 V AC	3/N/PE 400 V AC	3/N/PE 400 V AC
Frequenz	Hz	50	50	50
Absicherung träge	A	3 x 50	3 x 50	3 x 80
Motorleistung	kW	2 x 11	2 x 11	2 x 15
Prüfbreite min. - max.	mm	variabel	variabel	variabel
Rollensatz - B x L x H	mm	1390 x 1560 x 380	1270 x 1210 x 640	1270 x 1210 x 640
Rollendurchmesser	mm	255	255	255
Rollenlänge	mm	1200	1000	1000
Rollenüberhöhung	mm	50	50	50
Korrosionsschutz: Verzinkung	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Leerlaufgeschwindigkeit (2. Geschwindigkeit optional)	km/h	2,7 / 5,4	2,7 / 5,4	2,6 / 5,2
Mechanik - Gewicht	kg	2 x 960	2 x 700	2 x 700

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-479 · www.johnbean-europe.com

Deutschland
Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
Tel: +49 8634 622-0 · Fax: +49 8634 5501 · www.johnbean-deutschland.com

Frankreich
Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy-Pontoise CEDEX
Tel: +33 134 48 58-78 · Fax: +33 134 48 58-70 · www.johnbean-france.fr

Großbritannien
Snap-on Equipment Ltd. · Unit 17 Denney Road, King's Lynn · Norfolk PE30 4HG
Tel: +44 118 929-6811 · Fax: +44 118 966-4369 · www.snapon-equipment.co.uk

Italien
Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-410 · www.johnbean-italia.com

Österreich
Snap-on Equipment Austria GmbH · Hauptstrasse 24/Top 14 · A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Tel: +43 1 865 97 84 · Fax: +43 1 865 97 84 29 · www.johnbean-europe.com

