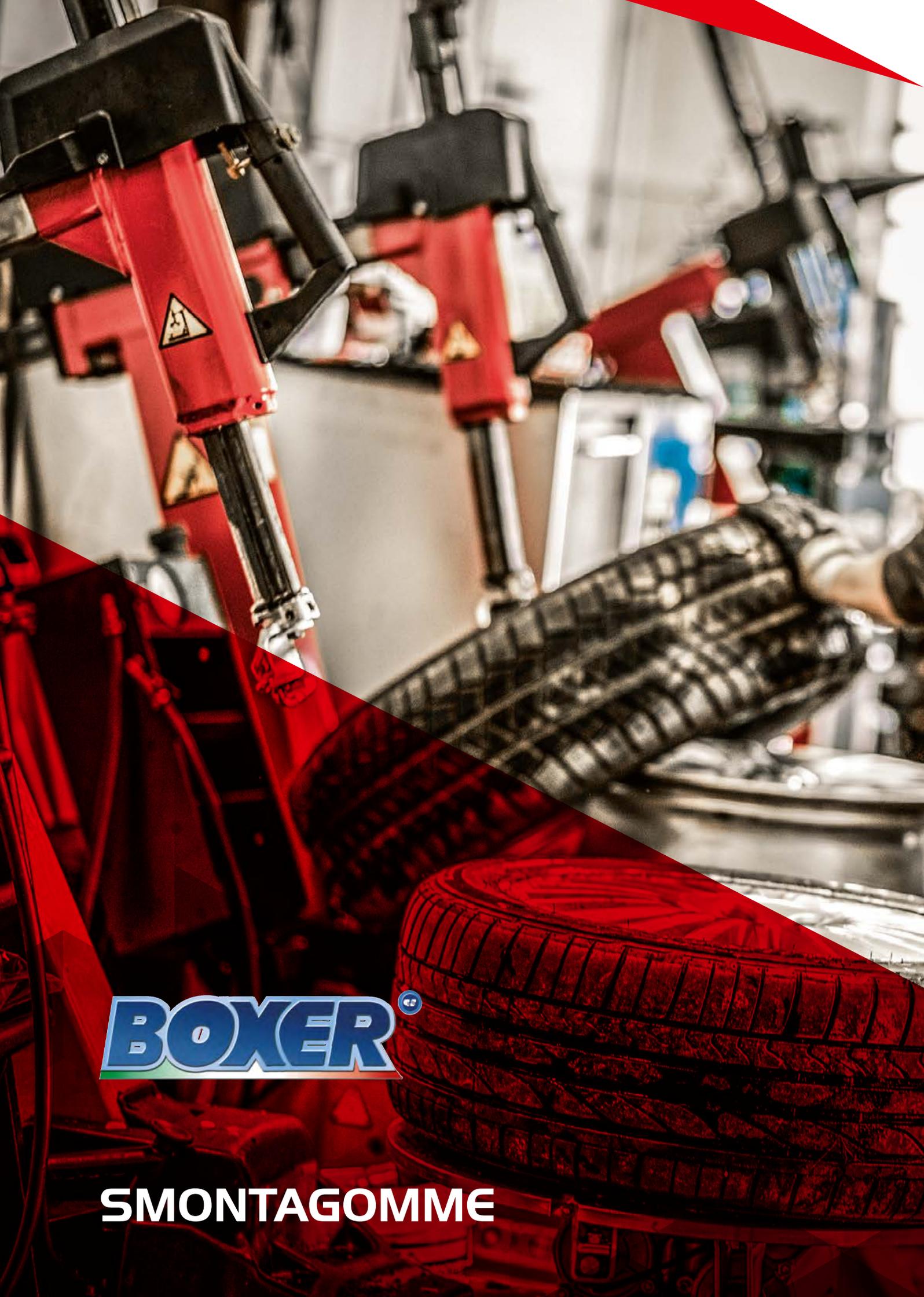


**BOXER**®



**SMONTAGOMME**

A red hydraulic car lift is the central focus, with its arms extended. A tire is being mounted on a wheel. The background shows a typical garage setting with various tools and equipment. A red diagonal graphic element is present in the top right and bottom left corners.

**BOXER**®

**SMONTAGOMME**

# SPECIFICHE TECNICHE



## PROspeed

La tecnologia innovativa – protetta da brevetto – che ottimizza la coppia applicata alla ruota e imposta automaticamente la massima velocità possibile.



## Braccio pneumatico verticale

Veloce ed ergonomico: il braccio pneumatico verticale facilita il posizionamento della torretta di montaggio su tutte le ruote.



## Bloccaggio centrale

La flangia centrale presenta molteplici vantaggi: un rischio di danneggiamento drasticamente ridotto e nessuna restrizione come sugli autocentranti a griffe, mentre il bloccaggio automatico della ruota è rapido, sicuro e corretto.



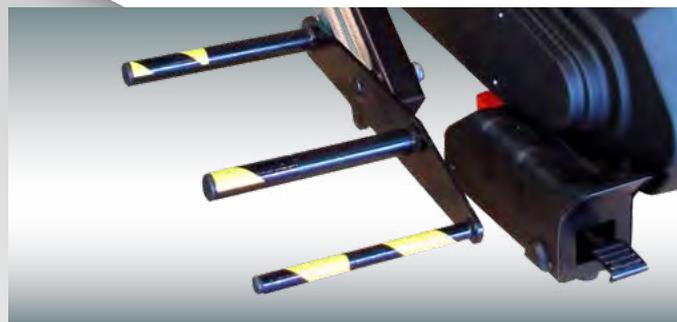
## Utensile senza leva

L'utensile senza leva sostituisce la leva alzatallone tradizionale: porta il tallone sopra il bordo del cerchio con il maggior riguardo possibile per le gomme e risparmia anche le forze dell'operatore.



## Intallamento rapido

Un'iniezione diretta di aria compressa agevola l'intallamento. I modelli GT offrono un sistema di intallamento rapido con un serbatoio da 24 litri.



## Sollevatore ruota

L'ergonomico sollevatore ruota riduce lo sforzo dell'operatore e aumenta la produttività.



## Ciclo automatico di montaggio e smontaggio

Facilita tutte le operazioni di montaggio e smontaggio. Rende facili le operazioni su gomme run-flat e UHP.

# SMONTAGOMME CON BRACCIO A BANDIERA E INGOMBRO RIDOTTO

## bloccaggio dall'esterno da 20" ideale per piccole officine

- Il design robusto e resistente di tutti i componenti assicura un prolungato ciclo di vita
- Il braccio a bandiera è orientabile lateralmente consentendo l'installazione della macchina direttamente vicino a una parete per un minimo ingombro
- Il cilindro stallonatore a doppio effetto garantisce un montaggio / smontaggio delicato degli pneumatici
- Lo stallonatore è fornito di un ampio supporto in gomma antiscivolo che protegge pneumatici e cerchi
- Protezioni in plastica nella torretta di montaggio per una protezione delicata dei cerchi in lega
- La torretta monoblocco può essere regolata a mano in una posizione a distanza del cerchio per prevenire danni
- La dotazione della S 30-20 comprende la leva alzattone professionale plus
- Il premitallone pneumatico MH 310 PRO e le protezioni per griffe e paletta sono disponibili come accessori opzionali

Specifiche tecniche	S 30-20
Campo di bloccaggio	10"-22"
Larghezza max. ruota	12" (305 mm)
Diametro max. ruota	39.4" (1000 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 8 rpm CCW 8 rpm
Controllo velocità	Switch
Coppia max.	1020 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH310 PRO Optional
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	400V 3ph 50Hz 5,5A
Potenza installata motore	0,75 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1150 x 1250 x 1730 mm
Peso macchina	205 kg versione GT:235 kg



## SMONTAGOMME A PALO RIBALTABILE E INGOMBRO RIDOTTO con bloccaggio dall'esterno da 20" ideale per garage e stazioni di servizio

- Il comando pneumatico, come ribaltamento del palo e blocco del palo in posizione di lavoro, dona non solo praticità d'uso ma anche una precisione elevata
- Il design robusto e resistente di tutti i componenti assicura un prolungato ciclo di vita
- Il cilindro stallonatore a doppio effetto garantisce un montaggio / smontaggio delicato degli pneumatici
- Lo stallonatore è fornito di un ampio supporto in gomma antiscivolo che protegge pneumatici e cerchi
- Protezioni in plastica nella torretta di montaggio per una protezione delicata dei cerchi in lega
- La torretta monoblocco può essere regolata a mano in una posizione a distanza del cerchio per prevenire danni
- La dotazione della A 30-20 comprende la leva alzatalone professionale plus
- Il premitallone pneumatico MH 320 PRO e le protezioni per griffe e paletta sono disponibili come accessori opzionali

Specifiche tecniche	A 30-20
Campo di bloccaggio	10"-22"
Larghezza max. ruota	13" (330 mm)
Diametro max. ruota	39.4" (1000 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 8 rpm CCW 8 rpm
Controllo velocità	Switch
Coppia max.	1020 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH320 PRO Optional
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	400V 3ph 50Hz 5,5A
Potenza installata motore	0,75 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1160 x 1700 x 1850 mm
Peso macchina	230 kg versione GT:250 kg



## SMONTAGOMME A PALO RIBALTABILE IDEALE

per stazioni di servizio e officine di piccole dimensioni

- La A 30-22 è dotata di tecnologia di velocità variabile PROspeed
- Con una capacità di bloccaggio esterno fino a 22" e che può arrivare fino a 28" con adattatori opzionali
- Gli smontagomme sono dotati di un cilindro stallonatore a doppio effetto e di una paletta stallonatrice sovradimensionata per prevenire danni agli pneumatici e ai cerchi
- Montaggio delicato poiché torretta di montaggio e griffe autocentranti sono dotate di protezioni in plastica. Di più, la torretta può essere regolata a mano in una posizione a distanza dal cerchio
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio
- Il braccio stallonatore è regolabile su tre posizioni, garantendo così alta efficienza e flessibilità. L'inclinazione regolabile della paletta permette la stallonatura di ruote di diametri differenti
- Per assicurare un gonfiaggio adeguato e preciso, le macchine presentano un sistema di gonfiaggio degli pneumatici a pedale e un manometro di precisione montato sul palo

Specifiche tecniche	A30-22 2S
Campo di bloccaggio	10"-24"
Larghezza max. ruota	13" (330 mm)
Diametro max. ruota	39.4" (1000 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 7 -18 rpm CCW 7 rpm
Controllo velocità	PROspeed
Coppia max.	1200 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH320 PRO Optional
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	230V 1ph 50-60Hz 16A
Potenza installata motore	0,9 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1300 x 1700 x 1870 mm
Peso macchina	230 kg versione GT:250 kg



## SMONTAGOMME A PALO RIBALTABILE IDEALE

per centri di assistenza pneumatici e officine con volumi medio grandi

- La A 30-24 è dotata di tecnologia di velocità variabile PROspeed
- L'autocentrante a griffe scorrevoli con profilo arrotondato offre una capacità di bloccaggio fino a 24", persino fino a 28" con morsetti opzionali
- Gli smontagomme sono dotati di un cilindro stallonatore a doppio effetto e di una paletta stallonatrice sovradimensionata per prevenire danni agli pneumatici e ai cerchi
- Montaggio delicato poiché torretta di montaggio e griffe autocentranti sono dotate di protezioni in plastica. Di più, la torretta può essere regolata a mano in una posizione a distanza dal cerchio
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante a quattro griffe controllato da due cilindri di bloccaggio
- Il braccio stallonatore è regolabile su tre posizioni, garantendo così alta efficienza e flessibilità. L'inclinazione regolabile della paletta permette la stallonatura di ruote di diametri differenti
- Per assicurare un gonfiaggio adeguato e preciso, le macchine presentano un sistema di gonfiaggio degli pneumatici a pedale e un manometro di precisione montato sul palo
- Una cassetta portaoggetti conserva le valvole e gli utensili a portata di mano dell'operatore. Nella cassetta è integrato anche il manometro di precisione del sistema di gonfiaggio

Specifiche tecniche	A30-24 2S
Campo di bloccaggio	10"-24"
Larghezza max. ruota	13" (330 mm)
Diametro max. ruota	39.4" (1000 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platobello</b>	
Velocità di rotazione	CW 7 -18 rpm CCW 7 rpm
Controllo velocità	PROspeed
Coppia max.	1200 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH320 PRO Optional
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	230V 1ph 50-60Hz 16A
Potenza installata motore	0,9 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1220 x 1700 x 1870 mm
Peso macchina	240 kg versione GT:260 kg



## SMONTAGOMME A PALO RIBALTABILE RACCOMANDATO per officine e centri con alto volume di servizio pneumatici

- Disponibile anche con premitallone pneumatico MH 320 PRO e kit Plus idoneo per il trattamento di pneumatici UHP e run-flat (per PAX e CSR occorrono adattatori supplementari opzionali)
- Con una capacità di bloccaggio esterno che arriva fino a 24" per operare anche su ruote di grandi dimensioni
- Con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata. Il braccio stallonatore è regolabile
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio e nelle griffe per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio
- Il palo ribaltabile assicura facilità d'uso. Il bloccaggio pneumatico del palo assicura precisione
- Cabinet ribassato - la ridotta altezza da terra del piatto autocentrante migliora l'ergonomia e facilita le operazioni con ruote di grandi dimensioni
- Autocentrante con morsetti convergenti al centro controllato da due cilindri di bloccaggio - preciso e rapido
- La Super LX 24 è dotata di tecnologia di velocità variabile PROspeed
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura
- Pratica cassetta porta oggetti, con manometro integrato

Specifiche tecniche	SUPER LX 24
Campo di bloccaggio	10"-24"
Larghezza max. ruota	15" (380 mm)
Diametro max. ruota	39.4" (1000 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 7 -18 rpm CCW 7 rpm
Controllo velocità	PROspeed
Coppia max.	1200 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH320 PRO Optional
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	230V 1ph 50-60Hz 16A
Potenza installata motore	0,9 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1320 x 1640 x 1900 mm
Peso macchina	280 kg versione GT:300 kg



## SMONTAGOMME A PALO RIBALTABILE RACCOMANDATO per officine e centri con volume di servizio pneumatici alto, smontaggio senza leva

- Di serie con premitallone pneumatico MH 320 PRO
- Montaggio e smontaggio di tutti i pneumatici disponibili sul mercato
- Con un'azione di bloccaggio esterno fino a 26" (opzionale fino a 30") per operare anche su ruote di grandi dimensioni
- Le macchine sono equipaggiate con cilindro stallonatore a doppio effetto e una paletta stallonatrice sovradimensionata. Il braccio stallonatore è regolabile
- Protezioni in plastica nell'utensile di montaggio e nelle griffe per la massima protezione dei cerchi in lega. L'utensile di montaggio monoblocco può essere regolato in senso verticale e orizzontale in una posizione ben distante dal cerchio; l'avvicinamento al bordo del cerchio viene eseguito pneumaticamente

- Il palo ribaltabile e i quattro pedali ergonomici rendono semplice e intuitivo l'uso della macchina
- Funzionamento preciso e rapido garantito dall'autocentrante con morsetti convergenti al centro controllato da due cilindri di bloccaggio e dal palo a ribaltamento pneumatico
- La Super LX 26 è dotata di tecnologia di velocità variabile PROspeed
- Gonfiaggio controllato a pedale per un'azione veloce e sicura
- Pratica cassetta porta oggetti, con manometro integrato

Specifiche tecniche	SUPER LX 26
Campo di bloccaggio	12"-26"
Larghezza max. ruota	17" (431 mm)
Diametro max. ruota	47" (1200 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	12 kN
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 7 -14 rpm CCW 7 rpm
Controllo velocità	PROspeed
Coppia max.	1200 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	MH320 PRO Standard
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Optional
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	230V 1ph 50-60Hz 16A
Potenza installata motore	0,9 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1720 x1920 x2260 mm
Peso macchina	310 kg versione GT:330 kg



## AUTOMATISMO E CONTROLLO precisione, controllo e potenza

- **Accuratezza:** Lo smontagomme automatico Quadriga 1000 è stato progettato con l'obiettivo di ridurre gli sforzi per l'operatore e di minimizzare le fonti di errore mediante l'automatizzazione del funzionamento. Grazie alla forza ed alla precisione controllate, tutte le operazioni – in particolare la stallonatura – vengono eseguite in maniera efficiente e, nel contempo, con delicatezza
- **Versatilità:** Questo smontagomme può essere utilizzato per tutte le ruote comunemente reperibili sul mercato e, in particolare, anche per ruote UHP e run-flat, con diametro cerchione max. di 30" e diametro ruota max. di 47"
- **Ergonomicità:** Grazie al design intelligente ed ergonomico, alle operazioni concepite per risparmiare tempo ed alla possibilità di impiego universale, Quadriga 1000 risulta la soluzione ideale per aziende con notevoli volumi di lavoro in fatto di assistenza pneumatici
- **Automatismo:** Questo smontagomme automatico dispone di parecchi programmi, così che le operazioni si possono adattare alle esigenze individuali
- **Controllo:** Nonostante le operazioni automatiche, l'operatore ha sempre il pieno controllo di tutti gli step di lavoro. Fintanto che aziona la leva di comando, le operazioni si svolgono in automatico
- Rilasciando la leva di comando, si può interrompere in qualsiasi momento il funzionamento automatico, ad esempio per eseguire la lubrificazione. Al bisogno, si possono anche ripetere degli step del programma

Specifiche tecniche	Quadriga 1000
Campo di bloccaggio	12"-30"
Larghezza max. ruota	17" (431 mm)
Diametro max. ruota	47" (1200 mm)
<b>Stallonatore (BB)</b>	
Forza di stallonamento	-
<b>Platorello</b>	
Velocità di rotazione	CW 7 - 14 rpm CCW 7 rpm
Controllo velocità	Inverter
Coppia max.	1020 Nm
<b>Gonfiaggio e intallatura</b>	
Intallatura - gonfiaggio lato superiore: 24 l / 6.34 gal	versione GT
<b>Assistente tallone pneumatico</b>	
Assistente tallone pneumatico	Utensile premitallone
<b>Sollevatore ruote</b>	
Sollevatore ruote	Standard - autocentrante
Capacità	70 kg
<b>Specifiche elettriche</b>	
Alimentazione standard	230V 1ph 50-60Hz 16A
Potenza installata motore	0,9 kW
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni massime (L x P x A)	1350 x 2240 x 1850 mm
Peso macchina	880 kg



# SMONTAGOMME



## ACCESSORI

	S30-20	A30-20	A30-22 2S	A30-24 2S	SUPER LX24	SUPER LX26	Vulcan PRO	Quadriga 1000
Protezione pneumatico in plastica - tipo a innesto	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Gruppo inserti premitallone	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Standard	Opzionale
<b>Accessori di bloccaggio</b>								
Adattatori +6", per morsetti fissi convergenti al centro	Opzionale	Opzionale	Opzionale	/	/	/	/	/
Adattatori +4", per morsetti scorrevoli	/	/	/	Opzionale	/	/	/	/
Gruppo morsetto scorrevole +4" convergente ai lati	/	/	/	/	Opzionale	Opzionale	/	/
<b>Accessori per torretta</b>								
Gruppo protezioni unificate per torretta	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	/	/
Dispositivo cambio rapido con torretta in plastica	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	/	/
<b>Accessori per motocicli</b>								
Adattatori motociclo	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	/	/
<b>Sollevatore</b>								
	Opzionale CW 1015	Opzionale CW 1015	Opzionale CW 1015	Opzionale CW 1015	Opzionale CW 1025	Opzionale CW 1035	Opzionale	Standard



### EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)  
Telefono: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-479

### Austria

Snap-on Equipment Austria GmbH - Hauptstrasse 24/Top 14  
A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)  
Telefono: +43 1 865 97 84 - Fax: +43 1 865 97 84 29

### Francia

Snap-on Equipment France - ZA du Vert Galant - 15, rue de la Guivernone BP 97175  
Saint-Ouen-l'Aumône - 95056 Cergy-Pontoise CEDEX  
Telefono: +33 134 48 58-78 - Fax: +33 134 48 58-70

### Germania

Snap-on Equipment GmbH - Konrad-Zuse-Straße 1 - 84579 Unterneukirchen  
Telefono: +49 8634 622-0 - Fax: +49 8634 5501

### Italia

Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)  
Telefono: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-410

### Inghilterra

Snap-on Equipment Ltd. - Unit 17 Denney Road, King's Lynn - Norfolk PE30 4HG  
Telefono: +44 118 929-6811 - Fax: +44 118 966-4369